山陰ゆうらり鉄道巡り

あの人連れて、鉄道旅。山陰へ鉄連（つれてこう）

山陰の旅は、『米子』を目指してお出掛けください。

山陰のほぼ中央にある米子市は、交通の中心として栄えてきました。鉄道、高速道路、空港と様々な交通アクセスが整備され、「山陰の玄関口」として非常に便利です。

JRで行く

- 東京 → 東海道新幹線のぞみ 約3時間40分 → 名古屋
- 名古屋 → 東海道新幹線のぞみ 約5時間0分 → 新大阪
- 新大阪 → 山陽新幹線のぞみ 約45分 → 岡山
- 岡山 → JR伯備線特急やくも 約2時間10分 → 米子駅
- 鹿児島中央 → 九州新幹線みずほ 約1時間20分 → 博多
- 博多 → 山陽新幹線のぞみ 約1時間10分 → 広島
- 広島 → 山陽新幹線のぞみ 約40分 → 岡山
- 岡山 → JR伯備線特急やくも 約2時間10分 → 米子駅
- 博多 → 山陽新幹線ひかり 約40分 → 新山口
- 新山口 → JR山陽本線特急スーパーおき 約1時間40分 → 米子駅
- 博多 → JR山陽本線特急スーパーおき 約2時間00分 → 益田
- 益田 → JR山陰本線特急スーパーおき 約2時間00分 → 松江
- 松江 → JR山陰本線特急スーパーおき 約55分 → 米子駅

飛行機で行く

- 東京（羽田空港） → ANA 約1時間15分 → 米子（美保飛行場）
- ソウル（仁川空港） → アシアナ航空 約1時間40分 → 米子（美保飛行場）
- 米子（美保飛行場） → 日ノ丸バス 約30分 → 米子駅

※ほかに、JR米子空港駅（空港ビルから徒歩1～10分）から利用できる。

高速バスで行く

- 東京・品川 → 約10時間20分 → 米子駅
- 大阪・なんば → 約3時間35分 → 米子駅
- 京都 → 約4時間25分 → 米子駅
- 岡山 → 約2時間30分 → 米子駅
- 広島 → 約3時間40分 → 米子駅
- 福岡・博多 → 約8時間40分 → 米子駅

DBSクルーズフェリーで行く

- ウラジオストック（ロシア） → DBSクルーズフェリー 約1日8時間 → 東海（韓国） → DBSクルーズフェリー 約1.4時間 → 境港 → JR境線 約45分 → 米子駅

※フェリー着が場（境港国際旅客ターミナル）からJR境港駅までの無料の連絡バスが運行されています。

編集・発行／米子市観光協会
〒683-0822　鳥取県米子市中町20番地　市役所旧庁舎2階
TEL 0859-37-2311　FAX 0859-37-2377
http://www.yonago-navi.jp/
※2015年（平成27年）3月発行

山陰名物駅弁

選りすぐりの食材、特許製法によって作られている山陰名産の鯖寿司です。

JR米子駅（各線）
吾左衛門鮓 鯖 …… 1,000円（税込）

その昔、地元の僧侶が食したおこわを復刻しました。素朴な醤油味が自慢です。

JR米子駅（各線）
大山おこわ弁当 …… 1,030円（税込）

鉄道ファンなら絶対要チェキ!! 山陰鉄道図鑑

トロッコ列車「奥出雲おろち号」（JR木次線）

スーパーはくと（智頭急行）

2100系（一畑電車）

特急やくも（JR伯備線）

JR境線鬼太郎列車シリーズ

鬼太郎列車　ねずみ男列車　ねこ娘列車　目玉おやじ列車　鬼太郎ファミリー列車（母かげばあ）　鬼太郎ファミリー列車（こなきじじい）

©水木プロ

ここからオススメ! 山陰の霊峰大山をバックに大迫力の鉄道写真が撮影できます!

1 日野川鉄橋と霊峰大山
〈撮影場所〉鳥取県米子市日野川沿い

鉄道ファン必見の撮影ポイント

2 〈撮影場所〉
米子駅前
ホテルハーベストイン米子から撮影

全国でも珍しい境内の中を列車が走る日吉神社

11 〈撮影場所〉
鳥取県米子市淀江町
『JR山陰本線 淀江駅』付近

名物 鬼太郎列車シリーズ 全部で6種類の車体があるよ!

©水木プロ

3 〈撮影場所〉
鳥取県境港市
『JR境線 米子空港駅』付近

ここからオススメ! 風力発電機をバックに個性的な電車風景が狙えます!

4 〈撮影場所〉
鳥取県西伯郡大山町
『JR山陰本線 大山口駅』付近

宍道湖を走るレトロな一畑電車

10 〈撮影場所〉
島根県雲市
『一畑電車 湖遊館新駅』周辺

トロッコ列車 奥出雲おろち号

5 〈撮影場所〉
島根県雲南市『JR木次線 日登駅』周辺

車体の全形を撮影できる!

6 〈撮影場所〉
鳥取県日野郡日野町
『JR伯備線 黒坂駅』付近

個性的な構図が楽しめる!

7 〈撮影場所〉
鳥取県日野郡日野町本郷付近『JR伯備線』

正面からの大迫力写真が狙えます!

8 〈撮影場所〉
鳥取県米子市『JR米子駅』付近

9 〈撮影場所〉
鳥取県西伯郡大山町
『JR山陰本線 御来屋駅』付近

たまにはのんびり電車にゆられて山陰を巡る旅に出掛けよう

3段スイッチバック

鉄道ファン必見!

出雲坂根駅は、山陰屈指の辺境駅。3段スイッチバックが体感できる他、駅構内には長寿の霊水と言われる「延命水」が湧き出しています。

住 島根県奥出雲町　ア JR木次線「出雲坂根駅」
問 JR西日本　米子支社総務企画課 TEL.0859-32-0255

旧JR大社駅 駅舎

国内有数の木造駅舎ということで、国の重要文化財に指定されています。「日本の建築200選」にも選ばれた全国でも珍しい神社様式の駅舎です。

住 島根県出雲市大社町北荒木465
ア 一畑電鉄大社線出雲大社前駅より徒歩約15分

一畑電車の変電所

1927年（昭和2年）に電力供給のための基幹施設として建設されました。現在に至るまで80年以上にわたり、今なお現役で稼働しており、2011年（平成23年）3月には国の登録有形文化財に登録されました。

住 島根県出雲市多久町1308ー1　ア 一畑電車「布崎駅」

湊山公園の遊べるSL電車

家族で鉄道を楽しめる!

蒸気機関車「D51195」が園内に展示保存されており、自由に見学出来ます。また、敷地内には遊具をはじめ、ニホンザルも飼育されており、家族で楽しめるのが魅力的。春はお花見スポットとしても有名です。

住 鳥取県米子市西町　ア JR米子駅から徒歩約15分

0番乗り場

妖怪の街へ続くホーム?!

©水木プロ

JR米子駅構内にある境線ホーム。沿線にある境港市が、漫画家水木しげる氏の出身地であることにちなんでいます。ホームには木製のねずみ男の像が設置されています。

住 JR米子駅構内（境線のりば）
問 JR西日本　米子支社総務企画課 TEL.0859-32-0255

法勝寺電車（米子市）

日本最古の木造客車 ナ50形客車

1887年（明治20年）英国バーミンガムで製造された、国内最古の木製二軸三等客車。2005年（平成17年）「推薦産業遺産」に認定されました。

住 鳥取県米子市元町商店街パティオ広場　ア JR「米子駅」から徒歩10分

法勝寺電車（南部町）

問 南部町教育委員会　TEL.0859-64-3787
※見学の際は、事前連絡が必要です。

法勝寺電車とは
1922年（大正11年）に開業され、米子から法勝寺までの12.4キロメートルを走っていた電車です。1967年（昭和42年）に惜しまれつつ廃止されるまで、約半世紀にわたって地域の交通手段として親しまれてきました。

JR御来屋駅（みくりや）

JR御来屋駅は、1902年（明治35年）の開通当時の駅舎が現存しており、山陰鉄道発祥当時の面影を色濃く残す「山陰最古の駅」。2002年（平成14年）に、山陰鉄道発祥100周年を記念して駅舎の整備が行われましたが、アンティークな駅舎内、荷置き台などは100年前のものがそのまま残っており、現役時代の小荷物運賃表、SL写真、山陰本線の歴史年表などが飾られています。現在、駅務室は、朝どれ野菜や畜産物を販売する「みくりや市」として活用されています。

ア JR山陰本線「御来屋駅」　問 JR西日本　米子支社総務企画課 TEL.0859-32-0255

当時のJR境駅の様子

山陰鉄道発祥の地を巡る

1902年（明治35年）11月1日、
山陰地方で初めての鉄道が開通しました。
当時の開通区間は、物資の陸揚げ地である境港から、
陸軍軍馬補充部のあった富長村（現大山町富長）
にも近い御来屋の区間でした。
今でも当時の面影を残す場所、ゆかりの地を巡りませんか？

18 JR米子駅前記念モニュメント

JR米子駅には、山陰鉄道発祥の地として、蒸気機関車の動輪と客車の車輪のモニュメントが展示されています。隣には記念碑があり、山陰鉄道の歴史を知ることができます。

住 JR米子駅前広場内　ア JR米子駅から徒歩1分
問 JR西日本　米子支社総務企画課 TEL.0859-32-0255

ひっそりと残る、もう一つの記憶

19 旧境駅跡地

開通当時の「境駅」跡地にひっそりと佇むもう一つの山陰鉄道発祥の地。歴史を静かに伝える貴重な場所。現在「境駅」は、海岸沿いに移転し、「境港駅」と改名しています。

ア JR境線「馬場崎町駅」から徒歩約3分
問 JR西日本　米子支社総務企画課 TEL.0859-32-0255

山陰最古の駅舎 JR御来屋（みくりや）駅 左側の 17 をご覧下さい

米子市観光協会おすすめ! 鉄道大好き ワクワクと一緒に山陰の一押し鉄道風景巡り♪ 詳しくは裏面をご覧ください!

【鉄道写真撮影時の注意事項】●ホームで撮影する場合には、必ず黄色い線の内側で撮影してください。また、駅係員の指示があった場合は従ってください。●駅構内等、公共の場での一般的なマナーをお守りください。●線路脇での撮影では、線路内に入らないでください。●運転士の目がくらんでしまうと大事故に繋がる可能性がありますので、ストロボは使用しないでください。

米子市観光協会おすすめ!

鉄道大好き ワクワクと一緒に 山陰の一押し鉄道風景巡り♪

JR米子駅前だんだん広場 ▶ ホテルハーベストイン米子から見るJR米子運転所風景 ▶ 日野川鉄橋

左:山陰で初めての鉄道路線を記念したモニュメント。
右:山陰鉄道発祥地の記念。

ホテルハーベストイン米子は、JR米子運転所の近くに建っており、ホテルから運転所の転車台、車両車庫などを見ることができます。

日野川鉄橋は秀峰大山を背景に、アーチ型の橋を走る列車の背景が鉄道ファンに限らず写真マニアにも人気の場所。

▶ 山陰最古の駅「御来屋駅」 ▶ かつての「旧JR大社駅」

1902年(明治35年)の開業以来のものを今でも使用。駅舎内には現役時代の小荷物運賃表、SL写真、山陰車線の歴史年表などが飾られています。

旧JR大社線は1990年(平成2年)に廃線となりましたが、建物は国内有数の木造駅舎として、重要文化財に指定され、保存されています。

旅の便りにいかがですか?

鉄道写真ポストカード

好評販売中

山陰の自然の中を走る列車風景一。

「私の一押し山陰鉄道写真コンテスト」の入賞作品がポストカードになりました。
また、米子市観光案内所では、鉄道写真の他にも大山・米子の風景写真のポストカードを置いています。

【問合わせ】米子市観光案内所(JR米子駅構内)
0859-22-6317(9:00~18:00)

米子の町歩さエトセトラ♪ 米子下町観光ガイド

◀山陰歴史館

観光ガイドと一緒に米子の町を散策し、歴史をたどってみませんか?

【問合わせ】米子市観光案内所(JR米子駅構内) 0859-22-6317(9:00~18:00)

地蔵めぐり・商家見学コース
山陰歴史館から地蔵めぐり、商店街のお店をめぐる。

民話・弁慶石と米子城の歴史散策コース
山陰歴史館から米子城山へ登り、米子城に伝わる民話・歴史を見聞きし、山頂へ。湊山公園・弁慶石をめぐり、内町・後藤家、白壁土蔵を見ながら帰着。

米子の下町・寺町散策コース
山陰歴史館から白壁土蔵・寺町・後藤家をめぐる。

加茂川・中海遊覧船&下町散策コース
船上より米子城跡・名峰大山の絶景を堪能して船後は、重要文化財「後藤家住宅」や加茂川沿いの下町を散策。遊覧船と下町観光ガイドが一度に楽しめるコース。※乗船料が別途かかります。

「米子城跡(標高90m)」

米子城は五重の大天守閣と四重の小天守閣を誇る山陰屈指の名城でしたが、今はその石垣をとどめるだけ。城跡からは市街地、秀峰大山、弓ケ浜半島、中海が一望でき、晴れた日には隠岐島を眺めることができます。

【問合わせ】米子市観光案内所(JR米子駅構内) 0859-22-6317(9:00~18:00)

「下町館かどや」

下町観光ガイド立寄り場

米子の名産品を集めたミニ土産館。米子の下町、旧加茂川のそばに位置し、周囲には町家やかつての豪商の屋敷もある。売り場には、地元特産品や工芸品が並び、レトロな雰囲気の中、かどや名物「やきいも」が人気。

【問合わせ】〒683-0814鳥取県米子市尾高町28 0859-36-9222

ゆらゆらと船に揺られて下町観光

加茂川・中海 遊覧船

白壁土蔵前から下町の古い家並みをながめながら旧加茂川を下り、中海にでて湊山公園や米子城跡を望み、深浦橋をくぐって加茂川、彫刻ロードへと至る往復約50分のコース。船頭さんが見所を紹介。川では"ゆったり"と、海では風を切って爽快に、低い目線から見る風景はまた格別。

(乗船料 大人1,200円 小人600円)

自転車で楽々 米子探検♪ 米子レンタサイクル

米子市内を自転車で観光しませんか?米子で一番の絶景スポット米子城跡、湊山公園、レトロな町並みの下町に行くのも簡単!ビジネスやショッピングにもご利用ください。

料 金
●半日(4時間まで)…500円 ●1日(4時間以上)…700円
●1泊2日…1,000円 ※3日目以降は、1日につき700円の追加料金となります。

営業時間
午前8時から午後7時

貸出申込
米子駅前地下駐輪場
0859-31-2132
※運転免許証、学生証など身分証明書が必要です。

車 種
●26インチ3段変速、フロントバスケット リアキャリア付き
●20インチ3段変速、フロントバスケット オシャレモデル
※乗車適応身長137cm以上です。

観光案内
米子市観光案内所(JR米子駅構内)
0859-22-6317(9:00~18:00)

※写真はイメージです。

スタンプギャラリー

おもしろいスタンプがいっぱい! 集めた分だけ思い出に♪

※写真はイメージです。

山陰の鉄旅を楽しむ

鉄道ファン必見コース☆

JR山陰本線 よなごえき **米子駅**

A5 ゲゲゲの鬼太郎に迎えられる山陰の市街地

米子駅は、境港市出身の漫画家水木しげる氏原作の「ゲゲゲの鬼太郎」を描いた「鬼太郎列車」を境線で運行していることに関連し、2005年(平成17年)3月17日に木製のねずみ男の像を設置。「ねずみ男駅」の愛称駅名も使用開始しています。また駅の東側には「だんだん広場」があり、山陰で初めての鉄道路線を記念した記念碑やモニュメントなどがあります。

©水木プロ

JR木次線 いずもさかねえき **出雲坂根駅**

A3 JR西日本では唯一の3段スイッチバック!!

出雲坂根駅は、旧国鉄の山越えスイッチバックといえばよく名前が挙がるほど鉄道ファンの間では有名な駅です。限られた地形を利用してのスイッチバックは必見。また、ホームの片隅には延命水と呼ばれる湧き水があり、自動車での訪問者も多く見られます。

JR山陰本線 いずもしえき **出雲市駅**

A1 駅舎は話題のパワースポット 出雲大社をイメージ!!

2000年(平成12年)の再開発により、高架駅へ改築され、出雲大社をイメージさせる駅舎はまさに出雲の玄関。北口の西側には楽団を模したからくり時計のモニュメントがあり、定刻に自動演奏するほか、ボタンでそれぞれの楽器の音色を手動で奏でられます。

若桜鉄道 わかさえき **若桜駅**

A6 日本全国初!! 古い施設が一括して国の登録有形文化財に登録!!

構内には蒸気機関車(SL)を運転するための設備がいくつか残っています。2007年(平成19年)8月8日に蒸気機関車C12 167を兵庫県多可町より譲り受け、保存活動を行い、運転台内部の見学も可能となっています。また、夏休みなどは時々SLの復活運転(走行に際しては石炭とみたてなく圧縮空気を用いている)が行われることもあります。2009年(平成20年)には日本全国で初めて、若桜鉄道若桜線の古い施設が一括して国の登録有形文化財に登録されました。(若桜駅、丹比駅、八東駅、安部駅、隼駅、因幡船岡駅の施設)。

▲給水塔と転車台

JR木次線 かめだけえき **亀嵩駅**

A4 松本清張原作の映画『砂の器』で一躍有名な駅に!!

松本清張原作の映画『砂の器』で有名になり、この駅付近の渓泉には多くの観光客が訪れます。駅舎には扇屋という蕎麦屋が入っており、名物の奥出雲そばは、前もって電話で予約すれば、列車到着に合わせてホームで受け取ることも可能です。

JR木次線 みいのはらえき **三井野原駅**

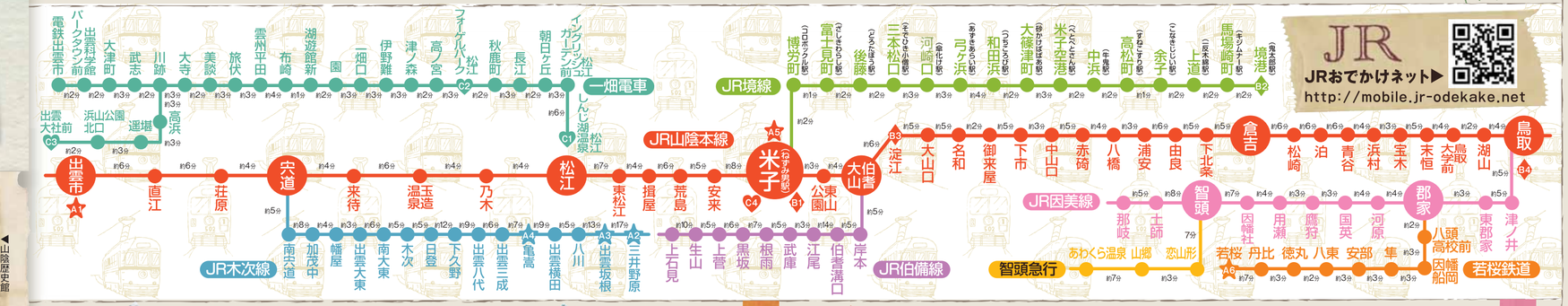
A2 JR西日本の駅の中で最も標高の高い駅!!

JR西日本で最も標高が高い駅。駅周辺にはスキー場があり、かつてはスキー列車が運行されていたこともあります。

2日目
米子駅
JR山陰本線・快速とっとりライナー 23駅(準車17駅) 約1時間43分
鳥取駅
JR因美線 智頭行 3駅 約14分
郡家駅
若桜鉄道 8駅 約30分
若桜駅
若桜鉄道 鳥取行 8駅 約30分
郡家駅
JR因美線 3駅 約14分
鳥取駅

1日目
出雲市駅
JR山陰本線 米子行 3駅 約19分
宍道駅
JR木次線 備後落合行 15駅 約2時間26分
三井野原駅
JR木次線 出雲横田行 1駅 約14分
出雲坂根駅
JR木次線 宍道行 3駅 約1時間5分 (出雲横田で乗換)
亀嵩駅
JR木次線 11駅 約1時間24分
宍道駅
JR山陰本線 岡山行 9駅 約55分
米子駅

合計
1日目 乗車時間 約5時間46分
2日目 乗車時間 約3時間17分



山陰ぶらり旅コース C

心休まる山陰路

出雲大社前駅
一畑電車 大社線 16駅 約45分
川跡
一畑電車 北松江線 松江しんじ湖温泉行 5駅 約16分
松江フォーゲルパーク駅
一畑電車 北松江線 5駅 約16分
松江しんじ湖温泉駅
徒歩 約30分
松江駅
JR山陰本線 5駅 約34分
米子駅

合計 乗車時間 約1時間32分

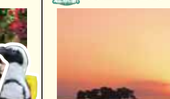
出雲大社前駅 C3 縁結びの神様として有名なパワースポット

〒699-0701
島根県出雲市大社町杵築東195
【問合わせ】出雲観光協会
0853-53-2112

フォーゲルパーク駅 C2 世界最大級の花と鳥のテーマパーク

【問合わせ】
松江フォーゲルパーク
〒690-0263
島根県松江市大垣町52
0852-88-9800

C1 車窓から見える絶景 松江・宍道湖の夕日



【問合わせ】松江国際観光案内所
0852-21-4034

JR山陰本線 よなごえき 米子駅 C4 皆生温泉 かいけおんせん
JR米子駅から路線バスで約17分

旅の疲れを癒しに…

白砂青松の海岸線と国立公園・大山に育まれロケーションに優れた皆生温泉。源泉温度は約80℃と高温で、主な効能は神経痛、リウマチ、慢性皮膚病、慢性婦人病などです。近年は塩の効果が注目され、皆生温泉の「塩湯」は健康だけでなく、美容効果も注目されています。夏場は「海水浴」も楽しむことができ、温泉と海水浴が同時に楽しめる国内でも数少ない温泉地です。

【問合わせ】皆生温泉旅館組合 0859-34-2888(9:00~18:00)

足湯もおすすめ!

皆生海浜公園に米子市が皆生温泉開湯110周年を記念して整備した日本海を望める「潮風の足湯」。皆生温泉の足湯は市観光センター前にあるものに続き2カ所目。源泉から湯を引いている L字型で、腰掛け部分の長さは4.8m、湯槽の幅は50cm、深さは30cm。温度は40℃程度に設定され、一度に15人ほど利用できます。

皆生横丁きないや

皆生温泉旅館組合が運営する土産物販売のお店です。地元の特産品や皆生オリジナル商品など取り扱っています。

米子市観光センターバス乗り場より、徒歩3分
営業時間:9:00~18:00(無休)
【問合わせ】0859-30-3220

親子で楽しむ電車の旅 家族団らんコース B

B1 米子駅がスタート地点! in Yonago area

大人も子供も楽しめる観光スポット♪

米子水鳥公園
〒683-0855
鳥取県米子市彦名新田665
0859-24-5139

山陰屈指の野鳥の生息地
毎年100種類以上の最大約10,000羽の野鳥が確認されています。四季を通じて様々な生き物たちと出会うことができます。

とっとり花回廊
〒683-0217
鳥取県西伯郡南部町鶴田110
0859-48-3030

日本最大級のフラワーパーク
園内中央、直径50m、高さ21mの巨大なドームには1000株以上の洋ラン、珍しい観葉植物が室内を華やかに彩っています。

大山の自然美が満喫できる
大自然の中で、牛の乳搾り、アイス作りが体験できます。なんと言っても、みるくの里特製ソフトクリームは絶品です。

大山まきばみるくの里
〒689-4101
鳥取県西伯郡伯耆町小林水無原2-11
0589-52-3698

動物たちと直にふれあう
ポニー乗馬体験、ヤギの搾乳体験など動物たちと直にふれあうことができます。他にも元気いっぱいに遊び回れるアスレチック、バーベキューコーナーもあります。

大山トム・ソーヤ牧場
〒689-3513
鳥取県米子市岡成622-2
0859-27-4707

鬼太郎一色!! 水木しげるロードへ
境港駅 B2

〒684-0004
鳥取県境港市大正町
【問合わせ】境港市観光案内所
0859-47-0121

1300年前を体感! 「上淀白鳳の丘展示館」
淀江駅 B3

【問合わせ】上淀白鳳の丘展示館
〒689-3411
鳥取県米子市淀江町福岡977-2
0859-56-2271

1度は行ってみたい! 日本最大級鳥取砂丘
鳥取駅 B4

〒680-0001
鳥取県鳥取市浜坂
JR鳥取駅からバスで約20分
【問合わせ】鳥取市観光案内所
0857-22-3318

◎水木プロ

米子駅 JR境線 15駅 約47分 境港駅 JR境線 15駅 約45分 米子駅 JR山陰本線 鳥取行 3駅 約14分 淀江駅 JR山陰本線 20駅 約2時間25分 鳥取駅

合計 乗車時間 約4時間11分

連鉄(つれてつ)とは?

電車にまつわる旅を『誰か』と一緒に楽しむ新しいカタチです。車窓からの風景を楽しむも良し、駅弁に舌鼓を打つも良し、ちょっと途中下車して散策するも良し。一人よりも二人二人よりも三人と鉄道の魅力はぐっと広がってゆきます。

【プランについてご注意】
※乗り継ぎなどにより、乗車時間等が変更となる場合がございますご確認ください。

山陰へ連鉄 おすすめモデルコース

山陰のみどころ満載!!

TOPICS

○鉄道ファン必見コース☆星マーク
○家族団らんコースB ダイヤマーク
○山陰ぶらり旅コースC ハートマーク
○鉄道大好き・山陰の一押し鉄道風景巡り
○米子の町歩きエトセトラ
○山陰鉄道図鑑